

ООО «Завод «Горэкс-Светотехника»



ФОНАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

АККУМУЛЯТОРНЫЙ

ФЖА.2.01; ФЖА.2.02

Руководство по эксплуатации

0.06.466.154 РЭ

1 Общие указания

1.1 Фонарь железнодорожника аккумуляторный ФЖА.2 (именуемый в дальнейшем фонарь) предназначен для использования его в качестве переносного светильника местного освещения и световой сигнализации.

1.2 В качестве источника питания используется герметичная литий-полимерная (Li-PO) батарея емкостью 3,3 А·ч.

Фонари изготавливаются следующих модификаций:

ФЖА.2.01Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 350 мм, спектр излучения – белый, красный и зеленый;

ФЖА.2.02Г – с герметичной батареей, с длиной провода от батареи до фары 800 мм, спектр излучения – белый, красный и зеленый.

ПРИМЕЧАНИЕ: По специальному заказу завод-изготовитель устанавливает провод любой длины.

Сертификат соответствия № РОСС RU.AB28.H16469.

Срок действия по 16.03.2017г.

С 15 марта 2015года сертификации не подлежит.

Отказное письмо № 23/09-05/977 от 15.06.2015

2 Технические требования

Наименование показателей	Норма
	ФЖА.2.01Г, ФЖА.2.02Г
Источник света	светодиодный модуль белого, красного и зеленого свечения
Источник питания	Li-PO батарея 3.3 А·ч
Световой поток, лм, не менее	30-47
Номинальное напряжение, В	3,7
Защита от токов короткого замыкания	Встроена в аккумуляторную батарею
Продолжительность непрерывной работы, час, не менее	10
Габаритные размеры, мм не более корпус фара	115x80x40
	Ø75x82
Масса, кг не более	1,2

3 Комплект поставки

Наименование	Кол- во, шт
Фонарь	1
Эксплуатационная документация	
Руководство по эксплуатации	1/коробка
Техническое описание и инструкция по эксплуатации герметичной батареи	1/коробка

4 Требования безопасности

При работе с батареей категорически запрещается:

- курить и зажигать огонь в помещении, где производится заряд;
- перезаряд батареи свыше 120% от снятой ёмкости, так как это может вызвать снижение ёмкости вследствие разогрева аккумуляторов и привести к разрыву корпуса батареи.

5 Устройство

5.1 Устройство фонаря представлено на рисунке.

5.2 Фонарь состоит из корпуса с герметичной батареей ёмкостью и фары со светодиодным модулем белого, красного и зеленого свечения. Включение и переключение фонаря на другой свет производится последовательным поворотом переключателя, расположенного на фаре.

Заряд батареи может осуществляться осуществляется с помощью индивидуального зарядного устройства*, питаемого от сети ~220 В. На крышке фонаря расположено гнездо для ввода штекера зарядного устройства, а также в соответствии с разделом 7 настоящего руководства.

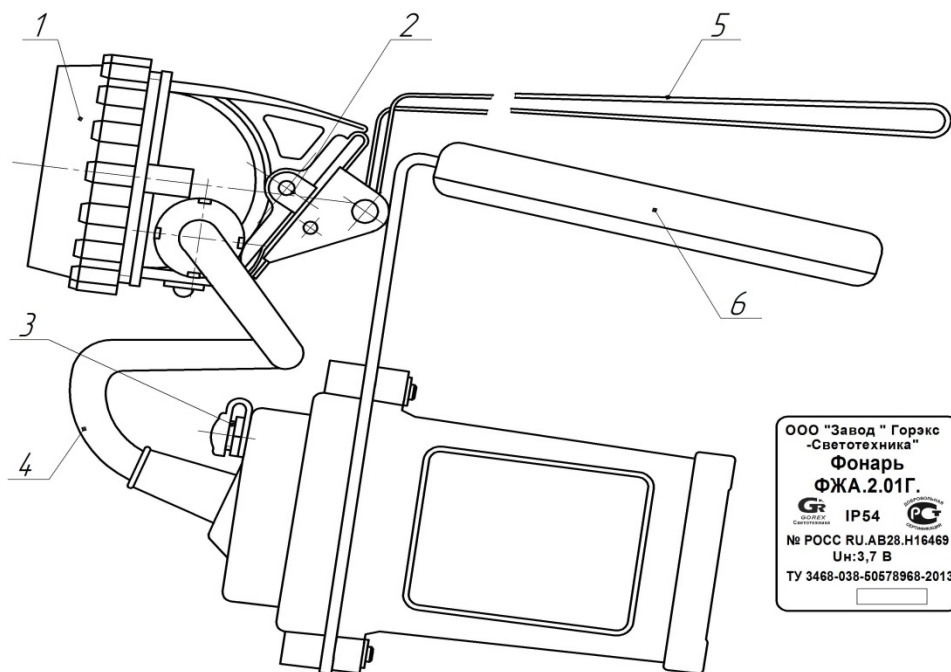
**Индивидуальное зарядное устройство производится и реализуется предприятием ООО «Завод «Горэкс-Светотехника» отдельно.*

6 Подготовка изделия к работе

6.1 Перед вводом фонаря в эксплуатацию необходимо снять крышку и подключить свободную жилу к положительному клеммнику с проводом красного цвета.

ВНИМАНИЕ! Не допускается переплюсовка проводов.

6.2 Заряд батареи производить при выключенном источнике света.



Общий вид фонаря ФЖА.2.01Г; ФЖА.2.02Г

1- фара, 2-скоба, 3-гнездо для заряда, 4- правый, 5-пояс, 6-ручка

7 Порядок по заряду

7.1 Для заряда во время эксплуатации светильника рекомендуется применять:

- зарядная станция АЗС «Заряд-4»;
- блок зарядно-тренировочный БЗТ;
- индивидуально зарядное устройство ИЗУ;
- зарядная станция АЗС «Заряд-5»;

адаптированные под
Li-PO батареи

выпускаемые ООО «Завод «Горэкс-Светотехника», обеспечивающие режимы заряда стабилизированным напряжением 4,5+0,1 В, а также другие устройства, обеспечивающие режимы заряда стабилизированным

напряжением 4,5 В±0,1 В, рассчитанные на ток не менее 2,5 А, оснащенные контактной группой для заряда светильника через фару.

7.2 Настроить зарядную станцию для работы с данными светильниками согласно паспорту на АЗС. Для сервисного обслуживания зарядных станций обращаться в ООО «Инотех» по адресу: г. Прокопьевск, тел/факс (3846) 66-91-94

7.3 Для установки светильника на заряд необходимо:

- установить светильник на полку зарядного стола
- установить фару светильника на зарядный ключ, совместив выступ на ключе и паз втулки фары
- повернуть фару по часовой стрелке на 180° до упора так, чтобы наружный отрицательный контакт совпал с пружинным контактом зарядного стола
- убедиться в том, что батарея включилась на заряд.

7.4 После снятия светильника с зарядной станции проверить вольтметром отсутствие напряжения между скобой для крепления фары и отрицательным контактом.

8 Возможные неисправности и способы их устранения

Наименование неисправности, внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
При включенном фонаре не загорается светодиодный модуль	Неисправна контактная система в фаре	Проверить при необходимости отремонтировать
	Неисправен светодиодный модуль	Заменить светодиодный модуль
Уменьшение светового потока	Загрязнился светопропускающий элемент	Протереть
	Разряжена батарея	Зарядить

9 Гарантийные обязательства

9.1 Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие фонаря требованиям технических условий ТУ 3468-038-50578968-2013 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установленных настоящим руководством.

9.2 Срок гарантии – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня изготовления.

9.3 Средний срок службы светильника: 3 года. Ресурс 10000 часов

9.4 Гарантийный срок службы светодиодного модуля аккумуляторных батарей- по соответствующей нормативно- технической документации. При увеличении срока хранения соответственно уменьшается срок гарантии.

9.5 Претензии к качеству фонарей рассматриваются заводом только при наличии в руководстве штампа ОТК и даты изготовления.

10 Свидетельство о приёмке

Фонарь ФЖА.2 _____ соответствует техническим условиям
ТУ 3468-038-50578968-2013 и признан годным к эксплуатации

Дата выпуска

Штамп ОТК

Адрес завода – изготовителя:
Россия, 653024, г. Прокопьевск,
Кемеровской области, ул. Сафоновская, 28
ООО «Завод «Горэкс-Светотехника»
Тел. 8 (3846) 66-92-76